



**ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОРОДА МОСКВЫ
(МОСКОМАРХИТЕКТУРА)**

Триумфальная пл., д. 1, стр. 1, Москва, 125047

Телефон: (499) 250-55-20

E-mail: mka@mos.ru

<http://www.mka.mos.ru>

ОКПО 05238114, ОГРН 1027739900836, ИНН/КПП 7710145589/771001001

№ _____

на № _____ от _____

**Префекту Центрального
административного округа
города Москвы
В.В.Говердовскому**

**О проведении публичных
слушаний**

Уважаемый Владимир Вячеславович!

В соответствии Градостроительным кодексом города Москвы и решением Градостроительно-земельной комиссии города Москвы от 27.08.2015 г. Москомархитектура направляет в Ваш адрес для проведения процедуры публичных слушаний проект планировки Вознесенского переулка (участок от Тверской улицы до Елисеевского переулка).

Прошу Вас поручить соответствующим подразделениям обеспечить проведение публичных слушаний и сообщить о сроках их проведения.

Протоколы и заключения по результатам публичных слушаний и заключения муниципальных депутатов по проекту планировки прошу представить в Москомархитектуру в установленном порядке.

Приложение:

- 1) Пояснительная записка – 9 л. в 1 экз.;
- 2) Планировочное решение в М 1:2000 в 1 экз.

Заместитель председателя

С.В.Костин

М.В.Синичич
84992515380



Проект планировки территории участка Вознесенского переулка (от Тверской улицы до Елисеевского переулка)

Пояснительная записка

Рассматриваемая территория располагается в Центральном административном округе города Москвы, и включают в себя территорию Вознесенского переулка от Тверской улицы до Елисеевского переулка.

Площадь территории разработки проекта планировки **0,6 га.**

В границах подготовки проекта планировки расположены: участок улично-дорожной сети Вознесенского переулка в красных линиях и асфальтированная площадка с элементами благоустройства. Объекты капитального строительства на проектируемой территории отсутствуют.

Проектом планировки территории предлагается отмена красных линий улично-дорожной сети на участке Вознесенского переулка от Тверской улицы до Вознесенского переулка д.18/17 с.5 и формирование земельного участка, предусмотренного для общественного управления. Оставшуюся часть Вознесенского переулка предлагается сделать тупиковой с формированием разворотной площадки напротив здания по адресу: Вознесенский переулок д.18/17 с.5.

Краткое описание и обоснование транспортно-планировочного решения линейного объекта

Вознесенский переулок – переулок, расположенный в районе Пресненский Центрального административного округа города Москва, между Леонтьевским и Брюсовым переулками. Вознесенский переулок проходит от Тверской улицы до Большой Никитской улицы.

На пересечении Тверской улицы и Вознесенского переулка располагается здание Правительства Москвы. Далее по Вознесенскому переулку расположено административно-деловой центр «Усадьба-Центр». На участке между Тверской улицей и Елисеевским переулком расположены посольства Азербайджана и посольство Украины, Департамент экономической политики и развития города Москвы, другие административные здания.

На участке между Большой Никитской улицей и Елисеевским переулком по Вознесенскому переулку организовано одностороннее движение, в сторону к Б. Никитской улицы. Между Елисеевским переулком и Тверской улицей по Вознесенскому переулку движение двухстороннее, при этом запрещено сквозное движение.

Участок проектирования Вознесенского переулка ограничен Тверской улицей и Елисеевским переулком. Часть Вознесенского переулка со стороны Тверской улицы расположена в охранный зоне памятника истории и культуры № 24.

Протяженность Вознесенского переулка на данном промежутке составляет 330 метров. Ширина в красных линиях колеблется от 11,0 до 24,73 м. Ширина проезжей части составляет:

- на участке от Тверской улицы вдоль здания Правительства Москвы – от 8,3 до 19,0 м, в том числе парковки, размеченные с обеих сторон улицы;
- на участке вдоль здания бизнес-центра «Усадьба-Центр» - от 6,2 до 6,8 м;
- на участке от здания бизнес-центра «Усадьба-Центр» до Елисеевского переулка – от 6,15 до 8,3 м.

Проезжая часть Вознесенского переулка имеет две полосы движения шириной от 3,0 до 4,0 м.

С обеих сторон улицы имеются тротуары. Ширина тротуаров колеблется от 2,2 м в самой узкой части до 6,0 м в самой широкой.

Для приведения в соответствие со Схемой организации движения по Вознесенскому переулку, утвержденной письмом Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы (№17-35-17380/4 от 10.12.2014 г.), проектом планировки предлагается отмена красных линий УДС по Вознесенскому переулку от Тверской улицы до Вознесенского переулка д.18/17 с.5. Со стороны подъезда от Елисеевского переулка предлагается закрепить красными линиями разворотную площадку.

Участки территории (зоны) планируемого размещения объекта

№ участка (зоны) на плане	Функциональное назначение участка (индекс)	Площадь, га	Предельные параметры		
			Плотность, тыс.кв.м/га	Высота, м	Застроенность, %
1	Общественное управление (3.8)	0,44	0	0	0
2	Земельные участки (территории) общего пользования (12)	0,16	0	0	0

Характеристика земельных участков территории

к плану «Межевание территории»

К плану «Охранные территории»				
Назначение территории	№№ участков на плане	Назначение	Территория в границах участка, га	Вид ограничения на участке
Участки общего пользования, особо охраняемых природных территорий	1	территория общего пользования	0,44	зона строгого регулирования застройки – 0,44 га зона регулирования застройки – 0,44 га зона охраняемого культурного слоя – 0,44 га охранная зона объекта культурного наследия – 0,18 га
	2	участок УДС	0,16	зона строгого регулирования застройки – 0,16 га зона регулирования застройки – 0,16 га зона охраняемого культурного слоя – 0,16 га
	Итого участки общего пользования, особо охраняемых природных территорий		0,60	
ВСЕГО			0,60	

План красных линий

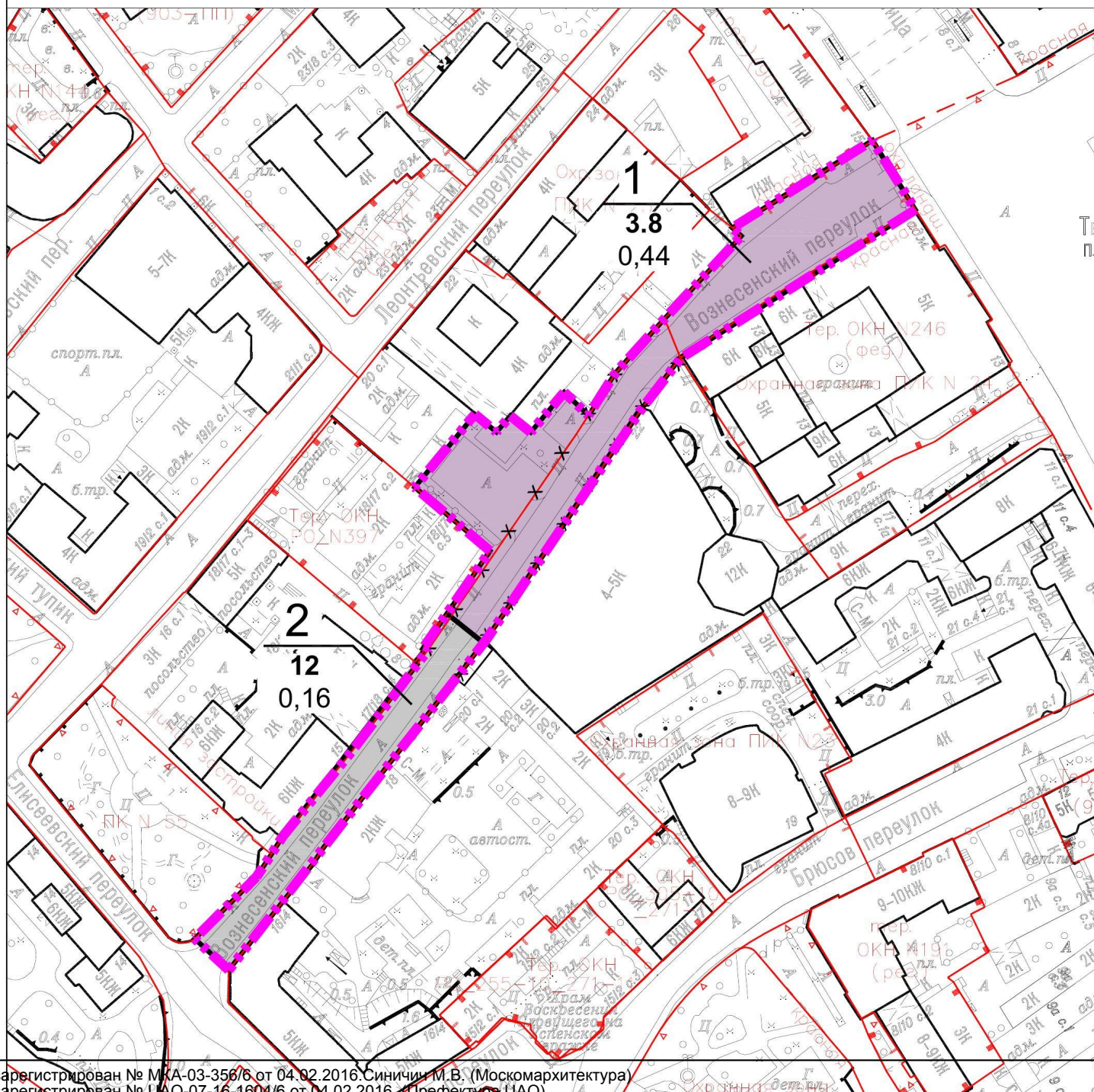


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Линии градостроительного регулирования:

-  - красные линии УДС
-  - линии жилой застройки
-  - границы территорий памятников истории и культуры
-  - границы охранных зон памятников истории и культуры
-  - границы территорий природного комплекса Москвы, не являющиеся особо охраняемыми
-  - предлагаемые красные линии
-  - отменяемые красные линии

ФУНКЦИОНАЛЬНО-ПЛАНИРОВОЧНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕРРИТОРИИ



- граница подготовки проекта планировки
- граница планировочных участков
- 1** номер участка
- 3.8** код вида разрешенного использования земельного участка
- 0.44** площадь участка (га)

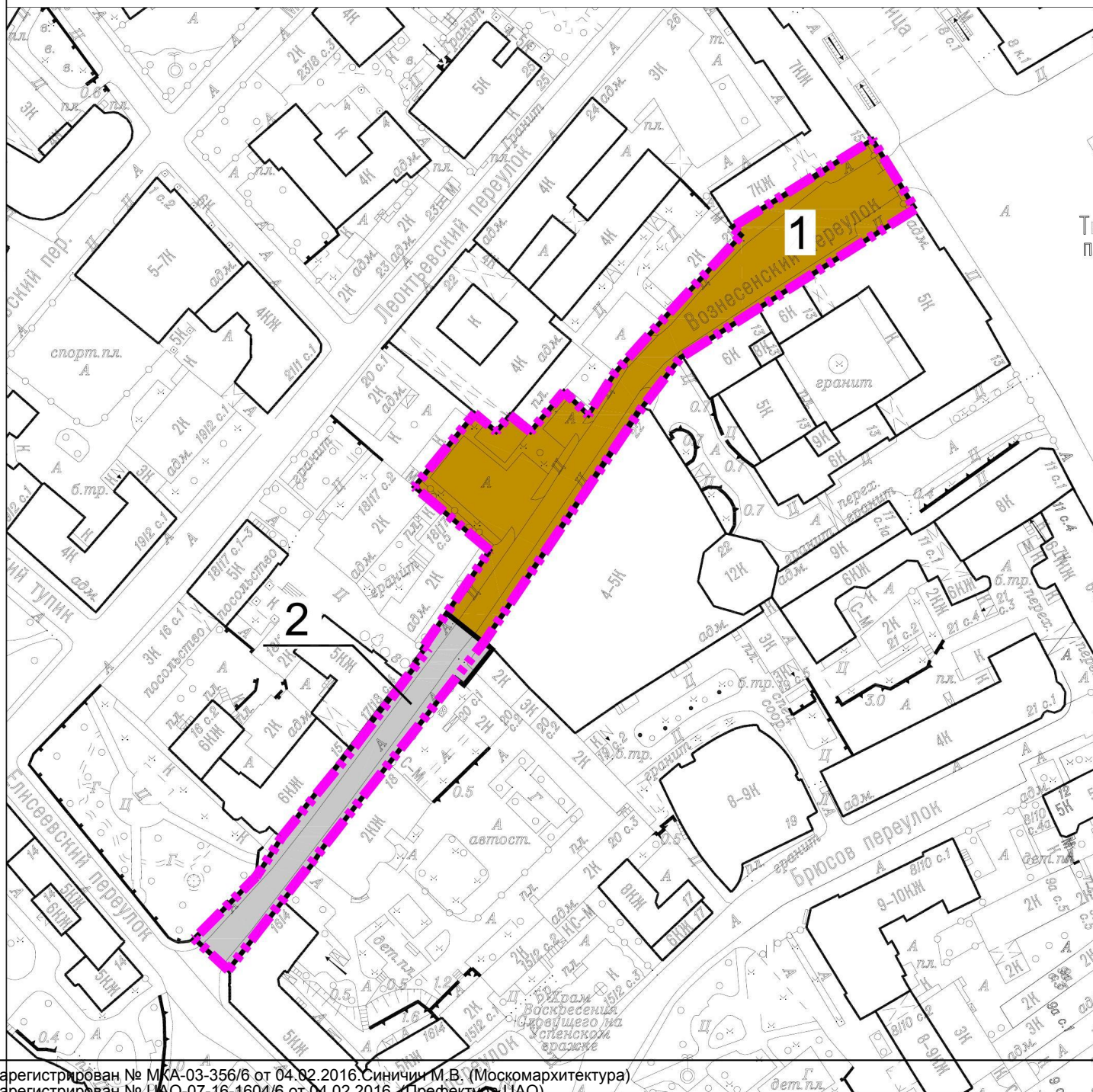
Наименование вида разрешенного использования земельного участка

- общественное управление (3.8)
- земельные участки (территории) общего пользования (12)

Линии градостроительного регулирования

- красные линии
- линии жилой застройки
- границы территорий памятников истории и культуры
- границы охранных зон памятников истории и культуры
- границы территорий природного комплекса Москвы, не являющиеся особо охраняемыми
- красные линии, предлагаемые к установлению
- красные линии, предлагаемые к отмене

МЕЖЕВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ



- граница подготовки проекта планировки
- границы предлагаемых к сохранению и установлению земельных участков
- 1** номера земельных участков на плане

Территории:

- территории общего пользования, в т.ч. участки проездов, проходов, зеленых насаждений
- территории земельных участков, частей участков улично-дорожной сети

[illegible]

Директору
ГУП «МосгортрансНИИпроект»
М.В. Солнцеву

Уважаемый Михаил Владимирович!

Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы (далее – Департамент транспорта) рассмотрены обращения ГУП «МосгортрансНИИпроект» №21-88-12966/4 от 01.12.2014, №21-88-13016/4 от 03.12.2014, №21-88-13086/4 от 05.12.2014, №21-88-13162/4 от 09.12.2014 и №21-88-13177 от 09.12.2014 по вопросу согласования проектов организации движения по объекту: «Разработка комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) на улично-дорожной сети города Москвы» по следующим адресам:

1	Арбат ул.	31	Гнездниковский Б. пер.
2	Арбатская пл.	32	Гнездниковский М. пер.
3	Арбатские Ворота пл.	33	Гоголевский бул.
4	Бахрушина ул.	34	Голутвинский 3-й пер.
5	Безымянный пр.	35	Гончарный пр.
6	Белгородский пр.	36	Гранатный пер.
7	Берсеновская наб.	37	Девяткин пер.
8	Берсеновский пер.	38	Дмитровка М. ул.
9	Биржевая пл.	39	Житная ул.
10	Благовещенский пер.	40	Известковый пер.
11	Богословский пер.	41	Ипатьевский пер.
12	Богоявленский пер.	42	Кадашевская наб.
13	Болотная наб.	43	Каретный Б. пер.
14	Болотная пл.	44	Каретный М. пер.
15	Большая Дмитровка ул.	45	Каретный Средний пер.
16	Боровицкая ул.	46	Кисельный туп.
17	Бронная Б. ул.	47	Кисловский М. пер.
18	Варварка ул.	48	Кисловский С. пер.
19	Васильевский Спуск пл.	49	Колобовский 1-й пер.
20	Ветошный пер.	50	Колобовский 2-й пер.
21	Вишняковский пер.	51	Копьевский пер.
22	Власьевский Б.пер.	52	Котельническая наб.
23	Вознесенский пер.	53	Котельнический 1-й пер.
24	Вознесенский пр.	54	Котельнический 2-й пер.
25	Волхонка ул.	55	Котельнический 5-й пер.
26	Воронцово Поле ул.	56	Краснохолмская Нижняя ул.



102	Раушская наб.	146	Якиманский пр.
103	Рождественский бул.	147	Яузские Ворота пл.
104	Руновский пер.	148	Яузский бул.

По результатам рассмотрения Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы принципиально поддерживает предложенные проектные решения при условии выполнения следующих мероприятий:

- 1 Установку дорожных знаков и стоек, а также нанесение дорожной разметки выполнить в соответствии со схемами проектной документации и ГОСТ Р 52289-2004 (с изменениями согласно приказам Росстандарта № 2221-ст, № 2222-ст от 09 декабря 2013 г.).
- 2 Предусмотреть расстояние от ближайшей границы дорожной разметки 1.14.1 до стойки с дорожными знаками 5.19.1(2) не более 1 м.
- 3 При установке дорожных знаков обеспечить видимость сигналов светофора.
- 4 Предоставить проекты АСУДД на переоборудование светофорных объектов дополнительно.
- 5 Демонтируемые и вновь установленные дорожные знаки подлежат передаче на баланс ГКУ ЦОДД.
- 6 Схемы направить в Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы (ГКУ ЦОДД и ГКУ АМПП) в электронном виде для дальнейшего учета в работе.

В случае невыполнения указанных условий Департамент оставляет за собой право вносить инициировать мероприятия по прекращению производства работ с занятием проезжей части.

**Заместитель руководителя
Департамента транспорта и
развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города Москвы**

Е.Г. Адамов



Лист согласования к документу № от

Инициатор согласования: Синичич М.В. Главный специалист

Согласование инициировано: 03.02.2016 18:31

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
1	Синичич М.В.		Согласовано 03.02.2016 18:31	-
2	Костин С.В.		Подписано 03.02.2016 18:31	-